

DET HER ER

LIDT FOR GODT TIL AT VÆRE SANDT ...



Før vi kører ud af Aars, er vi fire passagerer i det store folkevognsrugbrød fra Ranum Taxi.

Marie Møller,

Anette Simonsen,

Søren Bach og jeg. Marie Møller, der siger om sig selv, hun er en 29'er, er på vej fra Nørager til frokost hos sin datter i Strandby. Anette, 62, og Søren, 61, skal besøge venner på en gård uden for alfarvej, jeg, der er 70, skal hjem til Ertebølle med mine indkøb.

Marie er en meget rutineret bruger af systemet – hun er handicapet og bliver kørt til fysioterapi hver tirsdag og fredag – men i dag skal hun se familien, og chaufføren Henrik Sørensen kan allerede nu fortælle, at det er ham, der skal sørge for at få hende godt hjem igen. Og Marie er helt tryk. Hun har kørt og kørt og kørt med NT,

og kun én eneste gang kom bilen ikke. – Men jeg havde det jo godt hos fysioterapeuten, som fik ringet og sørget for, der kom en bil, fortæller hun.

Faktisk umuligt med almindelig offentlig transport

Anette Simonsen og Søren Bach, hhv. social- og sundhedsassistent og fabriksarbejder – kører sjældent, men det vil de til at lave om på.

- Det her er lidt for godt til at være sandt, siger Anette. Vi betaler hver

85 kr., og vi bliver kørt fra dør til dør og skal ikke stå og fryse ved et stoppested. Vent og se, til vi kommer frem til Bjergvangsvej, så kan du se, det faktisk havde været umuligt med almindelig offentlig transport, siger hun.

Henrik Sørensen er chauffør i Ranum Taxi – kører både teletaxa og alm. taxa – her afleverer han Marie Møller til hendes datter, Jytte Larsen i Strandby. – Vi er meget glade for, at mor kan komme hertil med taxa. Hun kan ikke gå, og vi kan ikke have hende og kørestolen i vores almindelige personbil, så uden det her system, kunne hun faktisk ikke besøge os, siger hun.



MARIE MØLLERS TRANSPORT

Marie Møller benytter sig af hele tre ordninger i Nordjysk Trafikselskab:

1. Hun bliver kørt til fysioterapeut to gange om ugen, en strækning på ca. én km hver vej. Hun betaler 30 kr. hver vej, men når hun afleverer bonnerne på kommunekontoret, får hun de 20 kr. af de 30 kr. refunderet.
2. Hun bliver kørt til lægehuset – gratis – skal blot selv bestille transporten.
3. Turen til børnene er dyrere: Turen fra Nørager til Strandby (31 km) kostede 87 kr. hver vej. Dertil kommer, at hun årligt betaler 433 kr. for at være med i denne Flexhandicap-ordning.

AFSTAND AARS-ERTEBØLLE: 23,9 KM.

Pris: 103 kr. inkl. besparelse på 10 pct., fordi turen er bestilt online, og betalingen trækkes på min konto.

En ordinær busbillet fra Aars til Ertebølle koster 32 kroner. En pensionistbillet koster 16 kroner. En ordinær taxa koster 400 kr.



Hun og Søren er enige om, at de næppe var kommet afsted til vennekosten i dag, hvis ikke flextaxitilbuddet havde eksisteret.

- Ja, så havde vi måske taget bilen og sovet derude. Vi havde i hvert fald ikke taget en taxa, siger de.

De synes, tilbuddet er meget fleksibelt.

- Vi har bestilt transport hjem klokken 18, men får vi lyst til at blive, kan vi jo ringe kl. 15.45 og aflyse turen kl. 18 og bestille en senere. Det er da et godt tilbud."

De har også oplevet at få deres ønsker om afgangstidspunkt opfyldt næsten punktligt: - Jeg bad om, at vi blev hentet 12.30, og så fik vi en melding om, at de ville komme 12.35. Det kan da ikke være bedre, ikke mindst fordi bilen så også kom helt til aftalt tid.

PLUSSER

- Gode overskuelige hjemmesider med stort set dækkende informationer
- De to teletaxaer, jeg kørte med, kom til tiden
- Chaufførerne var ualmindeligt hjælpsomme
- Passagererne var mere end tilfredse og roste den store fleksibilitet.

MINUSSER

- Det varede en halv time at få en mail med kundenummer – mens en mail om betaling var fremme på et minut – så jeg havde næsten opgivet, da mailen med kundenummeret kom, og jeg kunne fortsætte med at bestille min tur

- Det var forvirrende at bestille en teletaxa til kl. 10 og få en mail om, den ville komme 10.35. Jeg troede, jeg havde skrevet forkert tidspunkt, indtil jeg fattede systemet. På de to ture, jeg bestilte, var afvigelsen fra mit ønske hhv. 35 minutter og 45 minutter

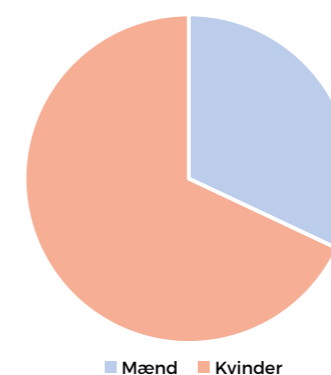
DOBBELT SÅ MANGE KVINDER SOM MÆND KØRER FLEXTURE

I 2017 var der dobbelt så mange kvinder som mænd, der kørte Flexiture i Region Nord's trafiksel-skab NT: 68 pct var kvinder, 32 pct. mænd.

Aldersgruppernes brug af ordningen fordeler sig således:

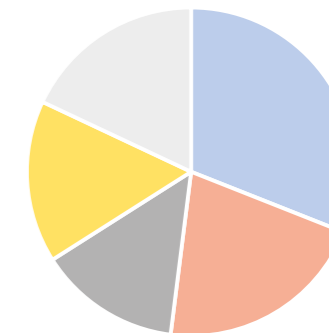
- De 80-89 årige (31 %)
- De 70-79 årige (21 %)
- De 50-59 årige (16 %)
- De 60-69 årige (14 %)

Kønsfordeling



■ Mænd ■ Kvinder

Aldersfordeling



■ 80-89 ■ 70-79 ■ 60-69
■ 50-59 ■ 0-50