



FLEXTUR FÅR EN STIGENDE BETYDNING - ISÆR FOR SENIORER

Antallet af flexture steg fra 2011 til 2017 med næsten 400 %. Seniorerne kører over 50 % af turene – men mange kender stadig ikke til tilbuddet. Her kan I få inspiration til at se nærmere på mulighederne i jeres kommune

Aflandsformand Per K. Larsen og næstformand og tovholder på Danske Seniorers politiske arbejde med mobilitet Carsten Møller Nielsen

Fra 2011 til 2017 steg antallet af flexture fra 229.849 til 910.968. Det er mere end 396 %! Og det er især seniorerne, der benytter sig af tilbuddet: de tegner sig for over 50 % af turene. Alligevel er der stadig alt for mange seniorer, som ved for lidt om flextrafik og flexture, og som ikke bruger de muligheder, der er.

Vi har derfor i dette tema samlet en række kommunale eksempler, som vi håber kan inspirere Seniorforeninger, Ældreråd og politikere til at se nærmere på mulighederne i deres kommune.

Lovgivningen fordeler ansvaret for flextrafik mellem landets 98 kommuner og 5 regioner. Det er op til hver enkelt kommune og region at sikre den service, borgerne skal tilbydes, og bevilge de penge, der skal til.

Hvis man vil forstå mulighederne, kan det måske betale sig at overveje en studietur til Sydvestfyn, Nordfyn eller måske Nordjylland, hvor flextrafikken startede. Her

finder man stadig de kommuner, som bruger ordningen mest, bedst og billigst, fx Hjørring, Brønderslev og Ålborg. Men hvordan står det til med flexture i din kommune?

Sæt flextur på dagsordenen

Findes tilbuddet i din kommune? Er det svært at gennemskue ordningen, priser m.v.? Eller der behov for bedre information til seniorer? I så tilfælde opfordrer vi vores medlemsforeninger til sætte flextur på dagsordenen fx ved at arrangere medlemsmøder med det regionale trafikelskab og kommunen og høre om de lokale muligheder.

Temaet kunne være din kommunes beslutning om at tilbyde hhv. ikke tilbyde flextur og/eller prisen for brugeren. Den kan nemlig være meget forskellig fra kommune til kommune. Det betyder, at der er prisforskelle og forskelle i serviceniveauet. Men forskellene er blevet mindre gennem årene. De regionale trafikelskaber er med til at udligne forskelle i regionerne, og Flex-Danmark har samme virkning på landsplan.

Staten spiller en vigtig rolle, men mere indirekte: Staten beslutter ikke kommunernes service og priser, men har afgørende indflydelse på kommunernes økonomiske rammer. Det siger sig selv, at de statslige rammer og regler påvirker kommunernes mulighed for at tilbyde flexture og prisen for at køre turene. Staten kan også påvirke positivt, som vi så det fx i 2012, hvor regeringen, Enhedslisten og Dansk Folkeparti afsatte en pulje på i alt 57 mio. kr. i hvert af årene 2013-2017 til forbedring af kollektiv trafik i yderområderne.

Så lad jer inspirere – også af vores næstformand Lise Achthons høringssvar – se artiklen side 10. Høring er en af mange påvirkningsmuligheder, vi aktive seniorer skal gøre mere brug af de kommende år!

Fra Per K Larsens og Carsten Møller Niensens analyse "Seniorer, Flextrafik og Flexture", som kan findes i sin helhed på www.danske-seniorer.dk Mærkesager

