



UNDERVOGNSAFTALE

Medlemmer af Danske Seniorer får 15 % rabat på Dinitrol rustbeskyttelse til bilen:

Tekst: Iben Hauschultz

Danske Seniorer og Dinitrol Danmark har indgået en "undervognsaftale", som giver dig og din bil herlige fordele: 15% rabat, når undervognen trænger til en kærlig hånd. Og det gør den i vores lille smørhul af et land, hvor det fugtige klima giver grobund for rust. Sådan er det bare.

"Biler er simpelt hen ikke produceret til et klima som vores, hvor der året rundt – også om sommeren – er så høj luftfugtighed, at der i 80-85 % af tiden er fugt og kondens i alle hulrum. Vejsalt øger i kombination med fugt, risiko for rustangreb med op til 25%. Og selv om bilerne er galvaniseret fra fabrikken så er det oftest slidt væk i løbet af ca. 4 års tid på udsatte områder", fortæller Henrik Bergsbo, salgsschef i Dinitrol Danmark.

Derfor bør man, hvis man vil have glæde af sit køretøj længst muligt, give sin bil en gang rustbeskyttelse med jævne mellemrum.

Hos Danske Seniorers nye samarbejdspartner sker det efter en metode, som Teknologisk Institut har

udviklet i samarbejde med Dinitrol – og som overvåget af Teknologisk Instituts kontrolordning.

"Ud over at Teknologisk Institut kan komme på uanmeldt kontrolbesøg, så kan enhver kunde også tilmelde sin bil til stikprøvekontrol", fortæller Henrik Bergsbo. "Det giver ekstra sikkerhed for vores kunder".

Sprøjteskema og indpakning

Dinitrol producerer sprøjteskemaer på alle bilmodeller, så medarbejderen kan se, hvor problemzonerne er og hvilke zoner, han skal være særligt forsigtige med – fx airbag-sensor, elektroniske dele, bak-kamera og selestrammere.

"Første og meget omfattende og vigtige proces er at afmontere alle bundplader, inderskærme og plastikdele fra bilens vognbund. Så bliver undervognen højtryksrenset med varmt vand. Så sprøjtes den over med et tyndt lag voks, der fortrænger vand og lukker af for ilt", forklarer Henrik Bergsbo.

Det sorte, man kan se, når man kigger ind under sin bil efter un-

Danske Seniorers direktør Jan Vejle (th.) og Dinitrol Danmarks salgsschef Henrik Bergsbo giver hinanden håndslag på samarbejdet.

dervognsbehandlingen, er et slidlag, der beskytter den rustbeskyttende voks mod stenslag.

Centret beholder bilen i to dage. Så kan voks og beskyttelseslag nå at hærde – og så er bilen klar til endnu flere år på landevejen. Bilen anbefales genbehandlet efter 2-3 år, alt efter kørselsmønster og bilens alder på behandlingstidspunktet.

Find et Dinitrol-center nær dig

Der er 67 selvstændige Dinitrol-centre fordelt over hele Danmark, og så godt som alle er med i aftalen med Danske Seniorer.

Du finder listen over fordelscentrene på www.danske-seniorer.dk under Medlemsfordele.

Rabatten gælder på vejledende pris og kan ikke kombineres med andre rabatter.

Den billigste behandling koster små 4.500 kr.

Husk medlemskortet.



**VERDENS BEDSTE
RUSTBESKYTTELSE**